

LE SOIR
voyage

CROISIÈRE DANS LES CARAÏBES

LES ÎLES AU VENT SUR LE ROYAL CLIPPER

Accompagnée par Denis Van Weynbergh



En collaboration avec

 Vacancesweb



DÉPART
Le 23 janvier 2026

Maximum 25 à 30 lecteurs

Ce que je partagerai avec vous...

Le Vendée Globe, c'était un rêve que je portais depuis toujours. Quand j'ai franchi le chenal des Sables-d'Olonne, porté par la clameur du public, je savais que j'entamais bien plus qu'une course : une aventure humaine, face à moi-même.

Dès les premières heures, le ton était donné : la mer était dure, le vent puissant. Mais très vite, j'ai trouvé mon rythme. Les nuits étoilées sur l'Atlantique, la beauté brute des océans... autant de moments suspendus qui faisaient oublier la fatigue.

Le Pot au Noir a été une épreuve de patience, les mers du Sud, un combat. Dans ces étendues glacées, chaque manœuvre devenait une bataille. Il y a eu des avaries, des réparations périlleuses, des doutes, mais aussi des instants magiques, comme ces vols d'albatros dans la lumière crue du grand sud.

Passer le cap Horn a été une délivrance. J'ai hurlé ma joie dans le vent. Mais la route était encore longue. La remontée de l'Atlantique m'a épuisé jusqu'au bout, entre les grains violents et les calmes écrasants.

Quand j'ai enfin franchi la ligne d'arrivée, c'était un mélange de larmes, de fierté et d'épuisement. J'avais bouclé mon tour du monde. Pas en tête, pas avec le bateau le plus rapide, mais avec une détermination intacte.

Ce Vendée Globe, c'est l'histoire d'une passion plus forte que tout.

Denis Van Weynbergh

LE SOIR
voyage

DIFFICULTÉ

TRÈS FACILE

FACILE

MOYEN

DIFFICILE

TRÈS DIFFICILE



VOTRE PROGRAMME



JOUR 1 : BRUXELLES - BRIDGETOWN - LA BARBADE

Rendez-vous à Brussels Zaventem Airport en fin de matinée pour votre vol vers La Barbade via Londres. Denis Van Weynbergh et notre accompagnant LE SOIR Sont dans le grand Hall des départs pour vous y accueillir.

Après les formalités d'embarquement, le contrôle de sécurité, nous nous retrouverons au Business Lounge de l'aéroport, dont l'accès vous est offert par LE SOIR, pour attendre confortablement notre avion avec boissons et petite restauration comprises. Vols British Airways, déjeuner et dîner à

bord. Arrivée en début de soirée. Transfert à notre hôtel à Bridgetown. Dîner libre et nuitée à l'hôtel.

JOUR 2 : BRIDGETOWN - LA BARBADE

Petit déjeuner à l'hôtel. Journée libre à Bridgetown et à l'hôtel. Transfert au port pour notre embarquement prévu à 16H. Nous prenons possession de notre cabine. Formalités de sécurité puis début de la navigation à 22H, cap sur Sainte Lucie, un moment émouvant lorsque les moussaillons lèvent les voiles si le vent le permet. Sur la côte est sauvage et escarpée de la Barbade, les plages isolées ont la couleur du lever du soleil, le sable rouge ayant balayé l'Atlantique depuis le Sahara. L'île la plus orientale des Iles au Vent, et même de toute les Caraïbes, s'étend vers l'Afrique et le Vieux Monde, comme si elle ne faisait pas tout à fait partie du monde moderne. Bridgetown, capitale de la Barbade, est une ville intéressante et pleine de contrastes. George Washington y a séjourné et Trafalgar Square vous rappelle que l'héritage britannique de cette île décontractée, qui aime le rhum et l'amusement, inclut des traditions respectées comme le cricket et le thé. Déjeuner, dîner et nuitée à bord.





Sainte Lucie

JOUR 3 : RODNEY BAY - SAINTE-LUCIE

Petit déjeuner à bord. Arrivée en matinée au port de Rodney Bay, située au nord-ouest de Sainte-Lucie, est l'une des destinations touristiques les plus populaires de l'île. Connue pour ses plages de sable fin, ses eaux turquoise et son port de plaisance animé, Rodney Bay offre un mélange parfait de détente, d'activités nautiques et de vie nocturne. La région est riche en histoire et culture, avec des influences coloniales britanniques et françaises visibles dans son architecture et ses traditions.

Deux excursions en option sont proposées au départ du Royal Clipper : le tour de l'île en minibus ou une aventure dans la canopée en tram aérien. Voici ce qu'il y a à explorer si vous sortez du bateau :

Reduit Beach : l'une des plus belles plages de l'île, avec du sable doré et une mer calme parfaite pour nager ou juste paresser.

La Marina de Rodney Bay : un lieu super vivant, avec ses cafés, ses restaurants, ses bateaux de luxe et ses couchers de soleil magnifiques.

Pigeon Island : une ancienne île fortifiée (aujourd'hui rattachée à la terre) devenue parc national.

Shopping et vie locale : le Baywalk Mall propose des boutiques, un petit casino, et aussi un marché pour trouver rhums, épices et artisanat local. Retour vers 17H sur le Royal Clipper qui lève l'ancre à 18H précises. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 4 : CABRITS - LA DOMINIQUE

Petit déjeuner à bord, vous avez le choix entre le continental ou le typique breakfast anglais. Arrivée vers 11H30 à La Dominique.

Le charmant Star Flyer à quatre mâts et le magnifique Royal Clipper à cinq mâts navigueront côte à côte tandis que les passagers se dirigeront vers Cabrits, à la pointe nord-ouest de la Dominique. Ce parc national époustouflant de 525 hectares abrite une magnifique forêt tropicale, des récifs coralliens dynamiques et des zones humides regorgeant de faune et de flore indigènes. Il abrite également Fort Shirley - une garnison britannique restaurée du XVIIIe siècle offrant une vue panoramique sur la baie de Prince Rupert. La Dominique est une île de rêve, pleine de surprises. Promenez-vous dans la forêt tropicale ornée de fleurs et

d'orchidées sauvages pour une fascinante promenade en bateau ou pour une randonnée jusqu'aux magnifiques chutes de Trafalgar sans oublier le site du lac Bouillant.

Les excursions du jour : En barque à rames sur le "Indian River"; le Village Kalinago ou une randonnée dans la forêt du parc national. Retour vers 17H sur le bateau qui lève l'ancre à 18H précises. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 5 : FALMOUTH HARBOUR - ANTIGUA

Petit déjeuner à bord. Arrivée vers 9H00 à Antigua, une île qui offre également des paysages naturels époustouflants, entre récifs coralliens, collines verdoyantes et eaux cristallines. La cuisine locale, riche en saveurs, mêle poissons frais, fruits tropicaux et spécialités créoles. Climat ensoleillé, ac-



Cabrits - La dominique



Olympie

cueil chaleureux et authenticité font d'Antigua une destination parfaite pour se ressourcer, explorer et savourer la douceur caribéenne. Des chantiers navals, des marinas, des bars et pubs animés, fréquentés par les nombreux membres d'équipages des yachts, représentent l'image de ce monde du yachting dans les Caraïbes. Aujourd'hui, chaque partie du chantier naval de Nelson, recouverte de briques roses usées, évoque la présence du plus grand commandant de marine de l'histoire.

Les excursions du jour en option : Rencontre avec les raies; Histoires et panoramas d'Antigua; Aventures dans la canopée et tyrolienne; jetski ou kayak. Retour vers 17.30H sur le bateau qui lève l'ancre à 18H30 précises. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 6 : SOUTH FRIAR'S BAY - ST KITTS

Petit déjeuner à bord. Arrivée vers 10H00 à St Kitts pour une première escale à Basseterre et ensuite à 11H30 sur la plage de South Friar's Bay. Saint-Kitts fût la première colonie prospère des Antilles Britanniques. Le parc national de Brimstone Hill, classé UNESCO, témoigne de son passé colonial. L'île séduit par ses paysages montagneux, sa forêt tropicale accessible en randonnée, et ses plages paisibles idéales pour la détente. La Scenic Railway offre un tour unique de l'île à bord d'un ancien train sucrier. Saint-Kitts charme aussi par son ambiance chaleureuse, sa culture vibrante et sa gastronomie locale. Entre aventure, farniente et découvertes, Saint-Kitts est une destination préservée parfaite pour vivre une expérience caribéenne authentique. Profitez de faire du shopping à Basseterre, ou de visiter les vieilles plantations. Pour les aventuriers, une petite randonnée vous amène à travers la forêt tropicale.

Falmouth harbour





St Kitts

Les excursions du jour en option : Le Scenic Rail Tour; l'Essentiel de St Kitts; Cours de cuisine antillaise; St Kitts en véhicule safari.

Retour vers 16.00H à bord, le Royal Clipper lève l'ancre à 17H00 précises. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 7 : ILES DES SAINTES

Petit déjeuner à bord. Arrivée aux Iles des Saintes vers 9.30H, précisément à Terre-de-Haut. Les îles des Saintes, c'est une parenthèse magique dans un archipel préservé de la Guadeloupe. Terre-de-Haut séduit avec sa baie classée parmi les plus belles du monde, son charmant village aux maisons colorées et son Fort Napoléon chargé d'histoire. Les plages, comme celle de Pompierre, invitent au farniente et au snorkeling dans des eaux cristallines, parfait pour les amoureux de nature. Les Saintes séduisent par leur douceur de vivre, leur gastronomie créole, notamment le célèbre tourment d'amour, et leur accueil chaleu-

reux. Un bijou caribéen pour une escapade paisible et envoûtante.

Les excursions du jour en option : Escapade en kayak à fond transparent; Excursion en bateau dans la Baie des Saintes avec plongée masque et tuba. Retour vers 15.30H à bord, le Royal Clipper lève l'ancre à 16H30 précises. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 8 : MARTINIQUE - PLAGE

Petit déjeuner à bord. Arrivée en Martinique vers 8.00H en bord de plage. La Martinique est l'île classique des Caraïbes françaises. Sauvage et mystérieuse, à la fois urbaine et sophistiquée, c'est la France dans une ambiance créole. Vous ne pourrez pas résister aux charmes de la cuisine épicée et des boutiques séduisantes de Fort de France.

L'excursion du jour : Les plus beaux panoramas de Martinique.

Retour vers 14.30H à bord, le Royal Clipper lève

l'ancre à 15H00 précises. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 9 : BRIDGETOWN - LA BARBADE

Petit déjeuner à bord. Arrivée à la Barbade notre point de départ. Check-out et débarquement avant 9.00H. Vous avez le choix entre 2 excursions comprises avant de reprendre l'avion vers Bruxelles: soir un tour de la Barbade avec découverte du Parc National de Farley Hill ou une dernière détente à la plage de Copacabana Beach située à 15 min du port. Vos bagages seront transférés à l'aéroport et vers 14H une navette vous conduira au terminal pour les formalités d'embarquement. Vol retour vers Londres et Bruxelles à 17H40. Dîner et nuitée à bord.

JOUR 10 : LONDRES - BRUXELLES

Petit déjeuner à bord. Arrivée à Londres à 6H00. Vol de connexion vers Bruxelles à 8H15. Arrivée à Bruxelles à 10H15 des souvenirs plein la tête !



Terre-de-Haut



VOTRE BATEAU LE ROYAL CLIPPER

Le Royal Clipper est actuellement le plus grand voilier et l'unique cinq mâts à voiles carrées. Impressionnant à voir en mer avec ses 134 m et 42 voiles, ce voilier de style très British apparaît comme une vision de l'âge d'or de la voile, tout en étant doté d'un système de navigation ultra sophistiqué et proposant aux passagers le confort d'un yacht privé.

Choisir ce bateau nous est apparu évident pour vivre une expérience en mer en compagnie de Denis Van Weynbergh. Pour les amoureux de la mer, comme les passionnés de voile, vous trouverez à bord la grandeur, l'aventure et la tradition de la navigation à voile et bénéficierez d'un hébergement et de services dignes d'un voilier des plus modernes. Le Royal Clipper accueille seulement 220 passagers. Il est à taille humaine et navigue au gré du vent, diminuant drastiquement son empreinte écologique.

Le Royal Clipper dispose à l'exception de 6 cabines, 98 cabines extérieures sur six catégories différentes. Chaque cabine est une invitation à vivre une croisière unique, entre élégance intemporelle et confort moderne. La majorité des cabines sont baignées de lumière naturelle grâce à leur fenêtre ou hublot. Aménagées avec soin, elles proposent au choix un lit double

ou des lits jumeaux, afin de s'adapter parfaitement à vos envies de confort. Chaque cabine dispose d'une salle de bain avec douche, et est équipée de toutes les commodités modernes : climatisation individuelle, télévision à écran plat, coffre-fort, sèche-cheveux, et rangement astucieux pour optimiser l'espace.

Le pont en teck de 1760 m² avec ses trois piscines vous plonge dans un univers spacieux, idéal pour la détente sur l'un des balcons cachés de part et d'autre de la proue. 3 piscines sur ce voilier de luxe sont également à disposition. Emotion garantie lorsque le commandant ordonne à l'équipage de lever les voiles dès que le vent le permet. Vous pourrez également grimper au mât pour atteindre le nid d'observation et profiter d'une vue panoramique exceptionnelle (un harnais de sécurité vous sera fourni). Les intérieurs du Royal Clipper sont tout aussi spacieux. Un atrium sur trois niveaux diffuse les rayons du soleil dans la très belle salle à

manger où vous dégusterez une cuisine raffinée sans être obligé de respecter un code vestimentaire strict.

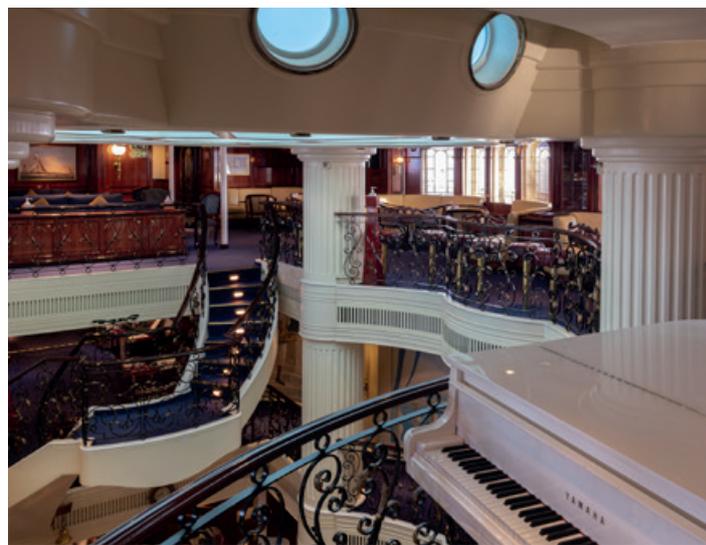
Point d'orgue du Royal Clipper, le Captain Nemo Lounge, unique en son genre, vous propose le club de remise en forme dont les hublots vous permettent d'observer les fonds marins ! Le grand salon panoramique situé à l'avant du bateau sera réservé aux lecteurs du SOIR pour participer en exclusivité aux conférences de Serge Martin.

A votre lever, vous aurez le choix entre un petit déjeuner continental composé de croissants légers, de muffins toastés ou de viennoiseries sucrées, ou bien optez pour un véritable breakfast anglais avec fruits tropicaux, bacon croustillant, saucisses grillées, saumon fumé et omelettes à la demande. À midi, un plantureux buffet vous attend, avec fruits de mer, crudités et grillades.





VOTRE BATEAU LE ROYAL CLIPPER



VOTRE CABINE

Lors de cette croisière vous aurez le choix entre 4 types de cabines.

PONTS CLIPPER ou COMMODORE

Cabine supérieure extérieure catégories 2, 3

Surface moyenne : 13m²

Lits jumeaux, double ou triple couchage, salle de bain avec douche.

PONT COMMODORE

Cabine supérieure extérieure catégories 5

Surface moyenne : 13m²

Lits double, salle de bain avec douche.

PONT CLIPPER

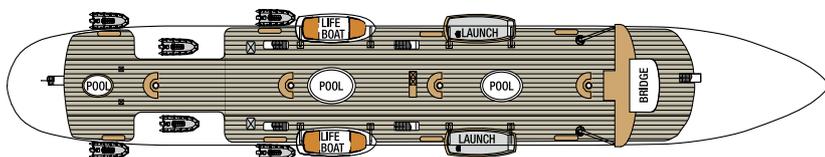
Cabine intérieure catégorie 6

Surface moyenne : 10m²

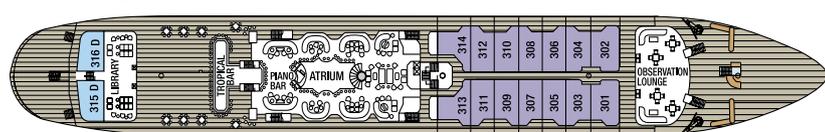
Lit double/triple, salle de bain avec douche



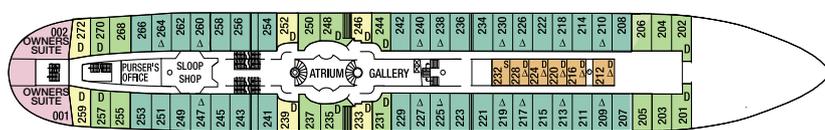
PONT SOLEIL



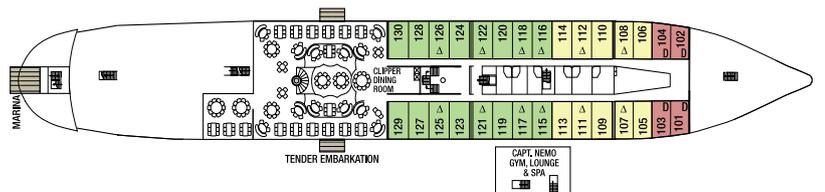
PONT PRINCIPAL



PONT CLIPPER



PONT COMMODORE



△= Cabine triple D= Lit double fixe S= Cabine individuelle.

SUITE DELUXE
PONT PRINCIPAL

CATÉGORIE 2
PONT CLIPPER

REMARQUE : les cabines de cat 5 disposent d'un lit double fixe ; la plupart des cat. 2 et 3 peuvent être aménagées soit en lit double ou lits jumeaux.

CATÉGORIE 3
PONT CLIPPER &
PONT COMMODORE

CATÉGORIE 5
PONT COMMODORE

CATÉGORIE 6
PONT CLIPPER



PRIX & RÉSERVATION

Prix par personne

Cat 6- PONT CLIPPER (cabine intérieure)	4.990 €
Cat 4- PONT CLIPPER & PONT COMMODORE (cabine extérieure)	5.295 €
Cat 3 - PONT CLIPPER & PONT COMMODORE (cabine extérieure)	5.440 €
Cat 2 - PONT CLIPPER (cabine extérieure)	5.570 €
Cat 1 - PONT PRINCIPAL (cabine deluxe extérieure) (épuisé)	6.125 €

Supplément Single (sur demande)

Cat. 2/3/4/5/6 : + 50% (2 cabines disponibles)

Le prix comprend

- L'accompagnement de Denis Van Weynbergh et ses conférences privatives à bord
- Le cocktail de rencontre des lecteurs inscrits 1 mois avant le départ au SOIR
- Les vols aller/retour avec British Airways
- Les transferts aéroport- hôtel - bateau aéroport
- L'hôtel 4* à Bridgetown et petit déjeuner
- L'hébergement en cabine double/twin
- La pension complète à bord
- Le cocktail de bienvenue
- Le dîner du Commandant
- L'animation en soirée
- Les facilités sportives
- L'excursion à la Barbade le dernier jour

Le prix ne comprend pas

- Les taxes portuaires : 205€/pp
- Les pourboires : 70€/pers/séjour
- Les boissons (à l'exception de l'eau, café et thé à table)
- Les excursions optionnelles
- Les dépenses personnelles
- Les assurances



Vivement conseillées (nous consulter) :

- Annulation 6% du montant total du prix ou
- All-In 8% du montant total du prix (annulation & assistance voyage)

Notes

Les prix mentionnés ci-dessus ont été calculés de bonne foi sur les tarifs et taux de change en vigueur au 29/03/2025 et sur base du minimum de participants indiqué. Si les taxes d'aéroport et/ou le nombre minimum de participants ne devait pas être atteint, nous pourrions majorer le prix du voyage sans qu'il excède toutefois 8 % du prix total.

Demande de réservation

Pour vous inscrire à ce groupe de lecteurs et abonnés Le Soir rendez-vous sur le site :

www.gigatour.be/agences-partenaires



ASSURANCE ANNULATION VOYAGE

- Remboursement des frais d'annulation et jours de vacances perdus jusqu'à 10 000 € par personne (franchise de 50 €/pers.)
- En cas de maladie, de décès d'un proche, d'une deuxième session, d'un licenciement, d'un nouveau contrat de travail, ...

ASSURANCE ASSISTANCE VOYAGE

- Rapatriement et remboursement jusqu'à 1 000 000 € des frais médicaux (franchise de 25 €)
- Retour anticipé en cas d'urgence en Belgique (décès dans la famille, problème à la maison)
- Vos bagages sont assurés jusqu'à 1 500 €/pers. (franchise de 50 €/pers.)

Le présent texte est purement informatif. Il ne remplace pas les documents IPID (fiches produit) et les conditions générales qui restent la seule référence concernant les couvertures.

Protections SRL, Steutelplas 6, 1700 Dilbeek - RPM Bruxelles - TVA BE 0881.262.717, est enregistrée sous ce numéro auprès de la FSMA, rue du Congrès 12-14, 1000 Bruxelles, et agit comme agent lié, rémunéré à la commission, pour AG Insurance SA.