

L'Ardennais

VOYAGES

LES ÎLES AUX TRÉSORS

CROISIÈRE LECTEURS DANS LES CARAÏBES
À BORD DU STAR FLYER

9 JOURS / 7 NUITS
DÉPART LE 6 DÉCEMBRE 2025

En collaboration avec





DÉPART
Le 6 décembre 2025

Maximum 25 à 30 lecteurs

Dans l'esprit des grands voiliers marchands d'autrefois...

Voici une croisière lecteurs exceptionnelle à bord du majestueux voilier à 4 mâts, le Star Flyer. Vous partez à la découverte des Îles aux Trésors, un archipel de perles tropicales nichées au cœur des Caraïbes.

D'Anguilla à l'île Norman, en passant par St Martin, St Kitts et St Barts, chaque escale dévoile des criques secrètes, des plages immaculées et une atmosphère empreinte de légendes de pirates et de trésors cachés.

Vous naviguez dans l'esprit des grands voiliers marchands d'autrefois, loin des foules, vers des îles inaccessibles aux grands navires. Ce voyage mêle aventure douce, charme colonial, fonds marins préservés et cultures métissées.

Le Star Flyer offre un confort raffiné dans une ambiance intime. Avec seulement 82 cabines, c'est un bateau à taille humaine. Chaque journée est un trésor en soi, entre baignades, sports nautiques, excursions facultatives, balades à terre ou farniente sur le pont en teck.

Alors, pour ce voyage lecteurs tout à fait authentique, laissez-vous porter par les alizés des Caraïbes en cette fin d'automne. Voici un voyage inoubliable pour les amoureux de la mer, de la gastronomie, du soleil et des horizons rares.



VOTRE PROGRAMME



J2 : ANGUILLA

Petit-déjeuner à bord. Cap sur Road Bay, sur l'île d'Anguilla, petite île britannique située à l'est de Porto Rico. Elle est réputée pour ses 33 plages de sable blanc immaculé et ses formations coralliennes, ses criques aux eaux turquoise et son atmosphère paisible, loin du tourisme de masse. L'île compte environ 15 000 habitants. La culture est un mélange d'influences britanniques et caribéennes, avec une scène musicale vivante (notamment reggae et soca). Anguilla est aussi connue pour sa gastronomie raffinée et ses hébergements de luxe. Nous atteignons l'île vers midi.

Temps libre à la plage jusque 17 h, il n'y a pas d'excursions organisées. Anguilla, la plus septentrionale des Îles Sous-le-Vent, est bordée par un système de récifs et sept petits îlets et cayes. Road Bay, une baie calme avec une longue plage de sable blanc, offre un accès

J1 : PARIS - ST MARTIN PHILIPSBURGH

Rendez-vous à 7H30 à l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle pour votre vol Air France vers St Martin, côté hollandais, vol direct. Notre accompagnant L'ARDENNAIS sera dans le grand hall des départs pour vous y accueillir. Après les formalités d'embarquement et le contrôle de sécurité, départ de notre vol, petit-déjeuner et déjeuner à bord. Arrivée à 15H à St Martin. Transfert au port pour notre embarquement sur le Star Flyer, prévu entre 16 h et 19 h. Nous prenons possession de notre cabine. Formalités de sécurité. Dîner à bord, puis début de la navigation à 22 h. Un moment émouvant lorsque

les moussaillons lèvent les voiles, si le vent le permet. Nuitée à bord.





White Bay

facile aux restaurants et commodités. Retour au bateau avant 17 h.

Déjeuner, dîner et nuitée à bord.

J3 : JOST VAN DYKE - ÎLES VIERGES BRITANNIQUES

Petit-déjeuner à bord. Arrivée en début de matinée à White Bay (Baie Blanche) sur Jost Van Dyke. Cette île de 7 km de long, nommée d'après un pirate hollandais, est une destination prisée des plaisanciers pour son ambiance décontractée, ses mouillages protégés, ses belles plages et ses bars et restaurants en bord de mer. L'île est proche de Green Cay et Sandy Spit, deux petits îlets inhabités parfaits pour la baignade et le snorkeling. Il n'y a pas d'excursion organisée : vous profitez des plages paradisiaques, d'une randonnée sur l'île ou encore des bars de plage. Retour au bateau avant 17 h pour l'escale suivante, très proche : Tortola, une autre île britannique. Notre bateau s'arrête à Soper's Hole une heure plus tard, pour une soirée sympathique et traditionnelle à la plage. Située à l'extrémité ouest de Tortola, Soper's Hole est une marina pittoresque entourée de collines verdoyantes et d'eaux turquoise. Ce lieu allie charme maritime et ambiance caribéenne animée, avec une promenade colorée bordée de boutiques, cafés et restaurants. Possibilité de passer une soirée à l'extérieur en toute décontraction. Retour sur le bateau avant 23 h 30 car notre voilier se remettra en route pour notre prochaine escale. Déjeuner, dîner et nuitée à bord.

J4 : NORMAN ISLAND - ÎLES VIERGES BRITANNIQUES

Petit-déjeuner à bord. Nous naviguons ce matin sur le Sir Francis Drake Channel, un bras de mer qui sépare l'île principale de Tortola des îles voisines du sud, dont Norman Island, Peter Island et Cooper Island. Ce canal porte le nom de l'explorateur anglais Sir Francis Drake, célèbre corsaire du XVI^e siècle. Protégé des vents violents, il est très prisé pour la navigation de plaisance et la voile. Il va nous offrir des paysages vraiment spectaculaires et de nombreuses criques. C'est l'une des zones de croisière les plus réputées des Caraïbes.

Arrivée vers 11 h sur Norman Island, une île inhabitée et riche en légendes de pirates, souvent citée comme l'inspiration du roman L'Île au trésor de Robert Louis Stevenson. Nous nous arrêtons à The Bight, l'une des baies les plus célèbres des îles Vierges britanniques. Ses eaux calmes et abritées sont idéales pour la baignade,

le snorkeling et la détente. Une jetée en bois permet un accès direct à la plage et aux sentiers de randonnée à proximité. Vu les nombreuses possibilités de sports nautiques, il n'y a pas d'excursion prévue ce jour. À 17 h, retour sur le bateau. Reprise de la navigation.

Déjeuner, dîner et nuitée à bord.

J5 : VIRGIN GORDA - ÎLES VIERGES BRITANNIQUES

Petit-déjeuner à bord. Nous arrivons à 7 h 30 à Spanish Town, sur l'île de Virgin Gorda. Une excursion facultative en matinée vous est proposée : les Baths. Le parc national des Baths est une petite merveille géologique. Il s'agit de superbes blocs de rochers granitiques formés par de la roche volcanique et élimés avec le temps. Ils forment des piscines d'eau de mer ainsi que des grottes, le tout bordé de magnifiques plages, une véritable image de carte postale. Des véhicules ouverts de type "safari bus" nous conduiront à l'entrée du site.



Virgin Gorda - The Bath



Olympie



Un sentier descend vers une magnifique plage de sable blanc, où nous pourrions nous baigner ou faire du snorkeling dans une eau cristalline aux reflets émeraude, ou simplement profiter du soleil des Caraïbes. Un autre sentier mène à Devil's Bay, une plage tout aussi splendide, avant une boisson fraîche (fruit punch ou rhum punch) qui nous est offerte au restaurant Top of the Baths. À noter : une bonne condition physique est requise pour cette excursion. Retour à midi sur le bateau pour le déjeuner et la prochaine escale prévue à 14 h 30 à Captain's Best. Arrêt détente à la plage. Retour sur le bateau à 17 h. Fin d'après-midi à bord, dîner et nuitée.

J6 : ST KITTS

Petit-déjeuner à bord. Nous arrivons à Basseterre, sur l'île de St Kitts, vers 10 h ce matin. St Kitts fut la première colonie prospère des Antilles britanniques. Le parc national de Brimstone Hill, classé à l'UNESCO, témoigne de son passé colonial. L'île séduit par ses paysages montagneux, sa forêt tropicale accessible en randonnée et ses plages paisibles idéales pour la détente. St Kitts charme aussi par son ambiance chaleureuse, sa culture vibrante et sa gastronomie locale. Shopping à Basseterre ou visite de vieilles plantations possibles. Pour les aventuriers, une petite randonnée vous amène à travers la forêt tropicale.

Une excursion unique autour de la magnifique île de St Kitts à bord du « dernier chemin de fer des Antilles » est proposée. Ce tour couvre 48 km, dont 29 km en train à voie étroite et 19 km en minibus. Construit entre 1912 et 1926 pour transporter la canne à sucre des plantations vers l'usine de Basseterre, ce chemin de fer offre aujourd'hui aux visiteurs une façon charmante d'explorer

les paysages époustouflants et la riche culture de l'île. À bord de voitures doubles spécialement conçues, le niveau supérieur propose une plateforme d'observation en plein air offrant une vue panoramique sur la campagne luxuriante, tandis que le niveau inférieur offre un confort climatisé avec des fenêtres en arche, un mobilier en rotin, de la musique locale, des boissons gratuites et une explication colorée sur l'histoire des Caraïbes.

Le train longe la côte nord-est, traversant des champs de canne à sucre ondulants qui s'étendent du littoral jusqu'à l'intérieur montagneux couvert d'une forêt tropicale dense. Le parcours inclut des passages sur de hauts ponts en acier enjambant de profonds canyons et traverse des villages et des fermes. L'excursion se termine par une balade en minibus le long de la côte sud, offrant une vue spectaculaire sur la forteresse de Brimstone – le

St Kitts



St Kitts





« Gibraltar des Caraïbes » britannique – avant de revenir sur le Star Flyer.

Déjeuner à bord. Ensuite, cap sur l'autre côté de l'île, South Friars Bay, pour une après-midi détente jusqu'à 18 h. Retour à bord. Dîner et nuitée.

J7 : SAINT-BARTHÉLEMY

Petit-déjeuner à bord. Arrivée à Saint-Barthélemy, surnommée St Barts, vers 10 h. C'est une petite île exclusive des Antilles françaises, réputée pour sa beauté naturelle, son atmosphère raffinée et son élégance décontractée. Entre plages de sable blanc, eaux turquoise et mariage subtil entre culture française et chaleur caribéenne, l'île est un refuge prisé des voyageurs en quête de tranquillité, de luxe et de charme discret.

Gustavia, la capitale, est un port pittoresque qui incarne parfaitement l'esprit de St Barts : maisons coloniales aux toits rouges, ruelles pavées et héritage suédois offrent un cadre historique et sophistiqué. Vous y trouverez des boutiques haut de gamme, des restaurants gastronomiques et des cafés animés, mais aussi des sites emblématiques comme le musée Wall House et l'ancienne horloge

suédoise. Le port de Gustavia accueille souvent de magnifiques yachts. À deux pas, Shell Beach est idéale pour une baignade rafraîchissante ou un coucher de soleil serein. Il n'y a pas d'excursion prévue. Nous profitons d'une promenade au port ou de farniente sur les plages.

Déjeuner, dîner et nuitée à bord.

J8 : ST MARTIN PHILIPSBURGH - PARIS

Petit-déjeuner à bord. Nous arrivons à St Martin, notre point de départ, à 7 h. Check-out.

Les valises peuvent rester sur place le temps de l'extension prévue et comprise dans le voyage: découverte de cette île partagée entre deux nations depuis 1648. Bien qu'il n'y ait pas de frontière physique, les côtés néerlandais et français conservent chacun leur caractère distinct et leur charme propre. Le côté néerlandais (Sint Maarten) dégage une énergie caribéenne vibrante, avec ses bâtiments colorés, sa culture animée et son atmosphère tropicale. Destination hors taxes, c'est aussi un véritable paradis pour le shopping. En contraste, le côté français (Saint Martin) se veut plus paisible et raffiné, avec ses plages de sable

blanc, sa cuisine française et ses complexes hôteliers élégants.

Depuis le port de croisière, vous serez conduit à Philipsburg, la capitale de Sint Maarten, où vous profiterez d'environ une heure de temps libre. Nous pourrions faire du shopping sur la célèbre Front Street en bord de mer, surplombant les eaux turquoise de Great Bay. On poursuit la route à travers les anciens marais salants d'Oyster Pond, avant de passer côté français vers Orient Bay et Grand Case, et d'arriver à Marigot, capitale élégante de Saint Martin, où nous aurons environ 45 minutes de temps libre pour faire des achats, flâner dans les marchés locaux ou savourer un café dans une authentique brasserie française.

Après avoir profité de l'ambiance française, retour vers le côté néerlandais et transfert à l'aéroport Princess Juliana aux environs de 13 h 30. Vol direct vers Paris-CDG à 17 h. Dîner et petit-déjeuner à bord

J9 : PARIS

Arrivée à Paris Charles de Gaulle à 6H20 des souvenirs plein la tête !





VOTRE BATEAU, LE STAR FLYER

En plus d'une magnifique croisière dans les Caraïbes, une expérience sur un grand voilier à 4 mâts vous attend, comme l'exaltation qu'ont connue les marins des siècles passés lorsqu'ils embarquaient à bord des grands clipper.

L'atout du Star Flyer, c'est tout d'abord son apparence de voilier d'antan, le charme de la navigation à la voile avec tout le confort moderne, et sa taille humaine qui donne cette ambiance tant appréciée d'un yacht privé.

Cette croisière, c'est une multiplicité d'escales à découvrir avec une unicité de lieu d'hébergement: votre voilier, un cadre fédérateur avec toute la dynamique et la découverte que propose un circuit à terre, mais avec certains inconvénients logistiques en moins.

La navigation qui se fait essentiellement en journée, entre les îles, est propice à la découverte du voilier et à des activités marines avec l'aide de l'équipage : elles sont mises gratuitement à disposition et organisées par l'équipe des sports au départ de la plage la plus proche ou du voilier, selon les escales et les autorisations locales.

Vous organisez votre temps comme vous l'entendez, et le moment des retrouvailles le soir au Tropical Bar avec les autres lecteurs est souvent très apprécié : chacun y partage son expérience et ses découvertes de la journée.

Au niveau du mal de mer, soyez rassurés : le voilier est équipé d'un système antirouls, offrant un confort exceptionnel en mer et au mouillage.

L'embarquement est toujours un grand moment d'émotion. Vous serez convié sur le pont lors de

l'appareillage, alors que plusieurs milliers de mètres carrés de voile se déploient sous vos yeux.

Au niveau des cabines, leur homogénéité rend la répartition des voyageurs aisée. Toutes les cabines sont équipées d'une salle de douche, d'un sèche-cheveux, d'un coffre-fort, d'une télévision via satellite et d'un lecteur DVD. Les cabines de catégorie 1 disposent également d'un minibar, d'un écran plasma et d'une baignoire « jacuzzi ».

Les repas sont prévus du dîner du premier soir au petit-déjeuner du dernier jour. Petits-déjeuners et déjeuners (thématiques) sont servis sous forme de buffet au restaurant. Le dîner du soir est servi à la carte dans le restaurant. Des collations sont proposées au Tropical Bar vers 17 h et au Piano Bar vers 23 h 45, pour ceux dont l'appétit a été aiguisé par le vent du large.

Enfin, en ce qui concerne les sports nautiques, la navigation se faisant essentiellement de nuit, la journée entière est propice à la participation à ces activités. Elles sont mises gratuitement à disposition et organisées par l'équipe des sports au départ de la plage la plus proche ou du voilier, selon les escales.

Quelques exemples d'activités comprises :

- Ski nautique
- Planche à voile ou wake board
- Kayak de mer
- Paddle ou dériveur
- Plongée libre (avec masque, tuba et palmes)

Pas de discothèque, de salle de jeux ou de spectacles sophistiqués. L'animation reste discrète et les passagers se joignent au groupe seulement s'ils le désirent. Elle varie au fil des croisières, des destinations, des escales et des responsables d'animation.

En voici un bref aperçu non exhaustif :

- Soirée dansante
- Quiz nautique
- Tombola de la carte marine
- Soirée à thème, soirée des talents
- Soirée du Commandant

Les horaires sont donnés à titre indicatif et le Commandant se réserve le droit de modifier l'itinéraire et les escales en fonction des conditions météorologiques et/ou locales.

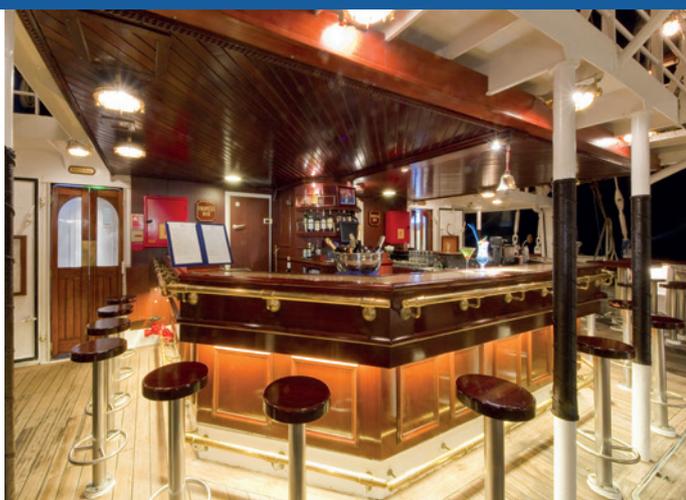


L'Ardennais

VOYAGES



VOTRE BATEAU : LE STAR FLYER



VOTRE CABINE

Lors de cette croisière vous aurez le choix entre 4 types de cabines.

PONTS CLIPPER ou COMMODE

Cabine extérieure catégories 2, 3

Surface moyenne : 13m²

Lits jumeaux, double ou triple couchage, salle de bain avec douche.

PONT COMMODORE

Cabine extérieure ou intérieure catégorie 5

Surface moyenne : 11m²

Lits double fixes (surélevés), salle de bain avec douche

PONT COMMODORE

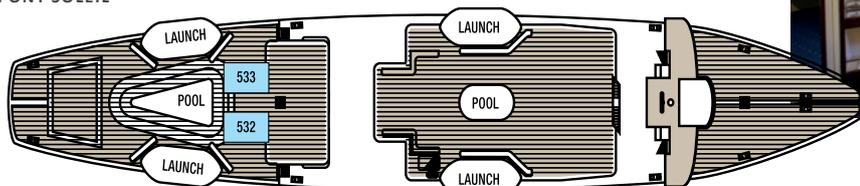
Cabine intérieure catégorie 6

Surface réservées ne : 8m²

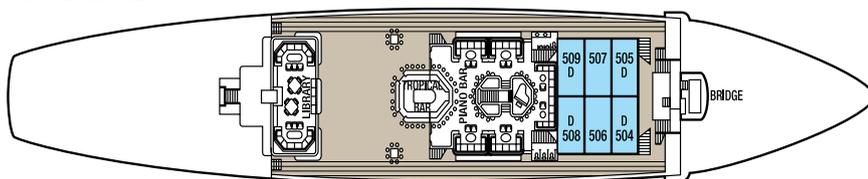
Lits superposés salle de bain avec douche



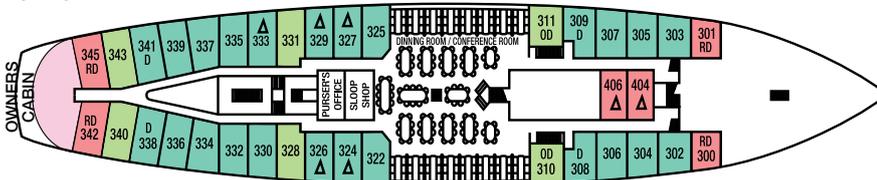
PONT SOLEIL



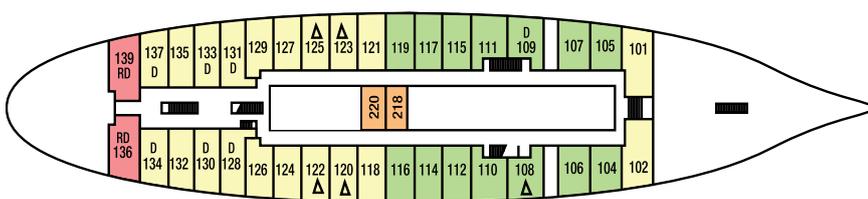
PONT PRINCIPAL



PONT CLIPPER



PONT COMMODORE



CATÉGORIE 1

PONT PRINCIPAL & PONT SOLEIL

Catégorie deluxe extérieure, lit double, mini-bar, salle de bain avec bain à remous, accès direct sur le pont.

CATÉGORIE 2

PONT CLIPPER

Catégorie supérieure extérieure, lits jumeaux, double ou triple couchage, salle de bain avec douche.

CATÉGORIE 3

PONT CLIPPER & PONT COMMODORE

Catégorie extérieure, lits jumeaux, double ou triple couchage, salle de bain avec douche.

CATÉGORIE 4

PONT COMMODORE

Catégorie extérieure, lits jumeaux, lit double ou triple couchage, salle de bain avec douche.

CATÉGORIE 5

PONT CLIPPER & PONT COMMODORE

Catégorie extérieure/intérieure, lit double surélevé, lits jumeaux ou triple couchage, salle de bain avec douche.

CATÉGORIE 6

PONT CLIPPER

Catégorie intérieure, couchages superposés, salle de bain avec douche.

△= Cabine triple D= Lit double fixe O= Ouverture directe dans la salle à manger R= Lits surélevés à plus d'un mètre du sol



PRIX & RÉSERVATION

Prix par personne

Cat 6- PONT CLIPPER (cabine intérieure)	3.990 €
Cat 5- PONT CLIPPER & PONT COMMODORE (cabine extérieure ou intérieure)	4.270 €
Cat 4- PONT CLIPPER & PONT COMMODORE (cabine extérieure)	4.650 €
Cat 3 - PONT CLIPPER & PONT COMMODORE (cabine extérieure)	4.860 €
Cat 2 - PONT CLIPPER (cabine extérieure)	4.985 €
Cat 1 - PONT PRINCIPAL (cabine deluxe extérieure)	5.495 €

Supplément Single (sur demande)

Cat. 2/3/4/5/6 : + 50% (2 cabines disponibles)

Excursions

VIRGIN GORDA - The Baths : 4H > 55€

ST KITTS - Le train : 3H > 82€

Le prix comprend

- L'accompagnement du journal au départ de Paris (si min 10 cabines réservées)
- Les vols directs aller/retour avec Air France
- Les transferts aéroport- hôtel - bateau aéroport
- L'hébergement en cabine double/twin
- La pension complète à bord
- Les boissons à table hors vin et bière
- Le cocktail de bienvenue
- Le dîner du Commandant
- L'animation en soirée
- Les facilités sportives
- L'excursion du dernier jour
- Les facilités à bord et sports nautiques

Le prix ne comprend pas

- Les taxes portuaires : 205€/pp
- Les pourboires : 70€/pers/séjour
- Les boissons (à l'exception de l'eau, café et thé à table)
- Les excursions optionnelles
- Les dépenses personnelles
- Les assurances



Vivement conseillées (nous consulter) :

- Annulation 6% du montant total du prix ou
- All-In 8% du montant total du prix (annulation & assistance voyage)

Notes

Les prix mentionnés ci-dessus ont été calculés de bonne foi sur les tarifs et taux de change en vigueur au 29/06/2025 et sur base du minimum de participants indiqué. Si les taxes d'aéroport et/ou le nombre minimum de participants ne devait pas être atteint, nous pourrions majorer le prix du voyage sans qu'il excède toutefois 8 % du prix total.

Demande de réservation

Pour vous inscrire à ce groupe de lecteurs et abonnés L'ARDENNAIS rendez-vous sur le site :

www.lardennais.fr/voyages



ASSURANCE ANNULATION VOYAGE

- Remboursement des frais d'annulation et jours de vacances perdus jusqu'à 10 000 € par personne (franchise de 50 €/pers.)
- En cas de maladie, de décès d'un proche, d'une deuxième session, d'un licenciement, d'un nouveau contrat de travail, ...

ASSURANCE ASSISTANCE VOYAGE

- Rapatriement et remboursement jusqu'à 1 000 000 € des frais médicaux (franchise de 25 €)
- Retour anticipé en cas d'urgence en Belgique (décès dans la famille, problème à la maison)
- Vos bagages sont assurés jusqu'à 1 500 €/pers. (franchise de 50 €/pers.)

Le présent texte est purement informatif. Il ne remplace pas les documents IPID (fiches produit) et les conditions générales qui restent la seule référence concernant les couvertures.

Protections SRL, Steutelpas 6, 1700 Dilbeek - RPM Bruxelles - TVA BE 0881.262.717, est enregistrée sous ce numéro auprès de la FSMA, rue du Congrès 12-14, 1000 Bruxelles, et agit comme agent lié, rémunéré à la commission, pour AG Insurance SA.



L'Ardennais

VOYAGES

Plus d'infos & renseignements

Vacancesweb.fr pour L'ARDENNAIS Voyages

- E-mail : info@vacancesweb.fr
- Du lundi au vendredi : 9h à 12h30 & 13h30 à 17h